

Document typ
MotionDatum
2017-10-10Page
1 (3)Skriven av
Mattias JonesPhone
+46 (0) 76 88 95 798WBS
-Granskad av
Styrelsen I NSSGodkänd av
Styrelsen I NSSDokument status
InterntProjekt
NSS Nattvakt

Bakgrundsbeskrivning till styrelsens förslag gällande uppdatering av nattvaktsrutin, detta inför NSS höstmöte 2017.

1 Syfte

Syftet med detta dokument är att lägga en grund för kommande uppdatering av vaktinstruktionen som skall börja att gälla från och med 2018 för alla NSS medlemmar som har båtplats i klubbens regi. Antagandet av den nya instruktionen skall finnas tillgänglig på hemsidan för alla medlemmar så att de kan ta ställning inför kommande beslut under höstmötet.

2 Bakgrund och problemställning

Två huvudsakliga frågor som föranleder uppdatering av föreskrifter samt instruktioner;

- **Utbryggor ronderas ej i dagsläget av nattvakten**
 - Alla medlemmar skall behandlas lika och en medlem som ligger med på sin båt utanför klubbhamnen skall ha samma förutsättning som medlemmars båtar i klubbhamnen på Villagatan 2.
- **Ensamarbete är riskabelt och styrelsen bär ansvar för sällskapets verksamhetsutövande**
 - Idag så har nattvakten inte ett obligatoriskt krav på att vara ledsagad av en medhjälpare, ett krav på detta är nödvändigt för att minimera risken på tillbud.

2.1 Redovisning av antal båtplatser

Klubben har idag (maj 2017);

Villagatan 2; 178 st bryggplatser samt 17 bojar

Utbryggorna; 259 medlemmar samt 109 icke medlemmar

Detta ger 454 medlemmar samt 109 icke medlemmar



3 Fördelning av nattvaktspass

Fördelning bör ske enligt följande;

Perioden slutet av april tom början av oktober ger ca 160 vaktnätter, om man förutsätter att det alltid skall vara två medlemmar som går nattvakt så kommer **varje medlem att få gå ett nattvaktspass per båtplats och år**. (det finns ett antal medlemmar som har fler platser)

4 Förslag till Höstmötet

Förslaget från styrelsen till höstmötet är att antaga förslaget enligt nedan;

- Att; alla NSS bryggor i Norrtälje stad skall bevakas under nattpasset
- Att; nattvakten alltid skall bestå av minst två medlemmar som arbetar ihop
- Att; ge styrelsen i uppdrag att upparbeta en ny vaktinstruktion samt vaktschema.

5 Statistik

Nedan listas några referenser att beakta

- Stölder i Stockholms området ökade med 30 % 2016 jämfört mot 2015
- Stölder i Stockholms området ökade med 50 % första halvan av 2017 jämfört mot 2016

5.1 Därför stjäls det mest båtar i Stockholms området

Kalla fakta, i form av antalet anmälda båtstölder och inbrott i båtar, talar sitt tydliga språk. Alla typer av båtstölder har minskat under den senaste tioårsperioden. Det visar statistik från Brottsförebyggande rådet, BRÅ. Både stölder av utrustning ur båtar och av hela motor- och segelbåtar minskar. Ett undantag är båtmotorstölderna, som fortfarande är många, över 2 000 per år i hela landet de senaste tre åren. Och här går trenden åt fel håll. För 2016 ser båtmotorstölderna snarare ut att ha ökat.

Enligt brottsstatistiken har alltså stölder av utrustning ur båtar minskat, från omkring 4 000 anmälda stölder per år för tio år sedan till omkring 2 500 anmälda stölder per år under de senaste tre åren. Men just när det gäller stöld av utrustning finns ett stort mörkertal som beror på att många väljer att inte anmäla. Det är relativt sällan stulen utrustning hittas. Och när värdet på det stulna ligger under självriskan tycker många att det mest blir ett extra besvär.

Den främsta förklaringen till att antalet båtstölder minskar tror Thomas Andersson är det som kallas Båtsamverkan väst. Det är ett samarbete mellan polisen, andra myndigheter, försäkringsbolag och båtägare som startade på västkusten 2013. Och här handlar det inte bara om en skylt i båthamnen som talar om att båtgrannar hjälps åt att titta till varandras båtar, utan även om operativa insatser. Thomas Andersson förklarar att båtsamverkan väst består av tre delar: **operativa insatser, nätverkande och brottsförebyggande arbete**.



Källa; <http://www.livetombord.se/praktisktbatagande/artiklar/artiklar/20170424/darfor-stjals-det-mest-batar-i-stockholmsomradet/>

5.2 Norrtälje - landets mest utsatta för båtstölder samt motorstölder

Ett axplock ur vår lokala tidning

<http://www.norrteljetidning.se/blaljus/brott/manga-batstolder-senaste-veckorna-norrtalje-bland-lanets-mest-utsatta>

<http://www.norrteljetidning.se/blaljus/brott/polisen-dubbel-t-sa-manga-batmotorstolder-i-kommunen-i-ar-jamfort-med-forra-aret>

samt Aftonbladet;

<http://www.aftonbladet.se/lokala-nyheter/1m0oK@ablokal>